

재정통계 BRIEF

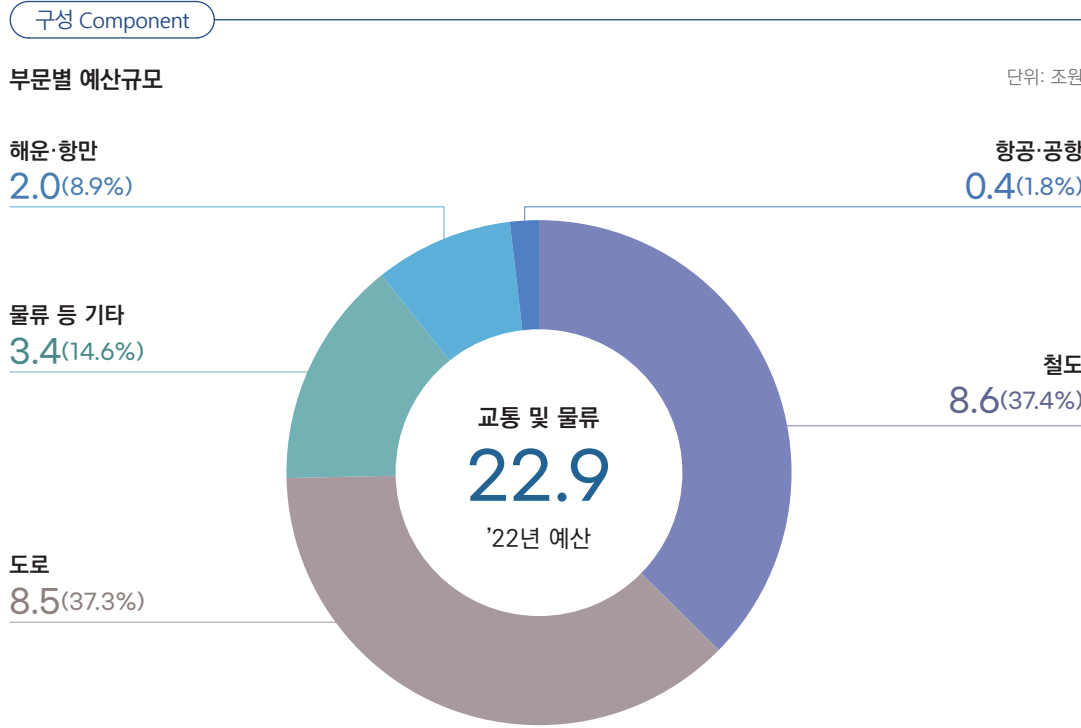
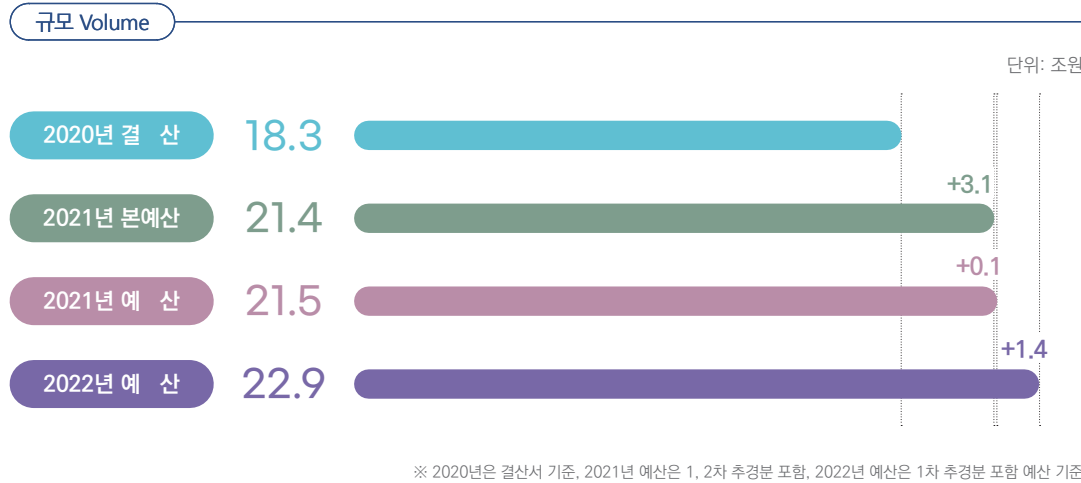
Government Finance Statistics in BRIEF

분야별 재정지출 7

교통 및 물류

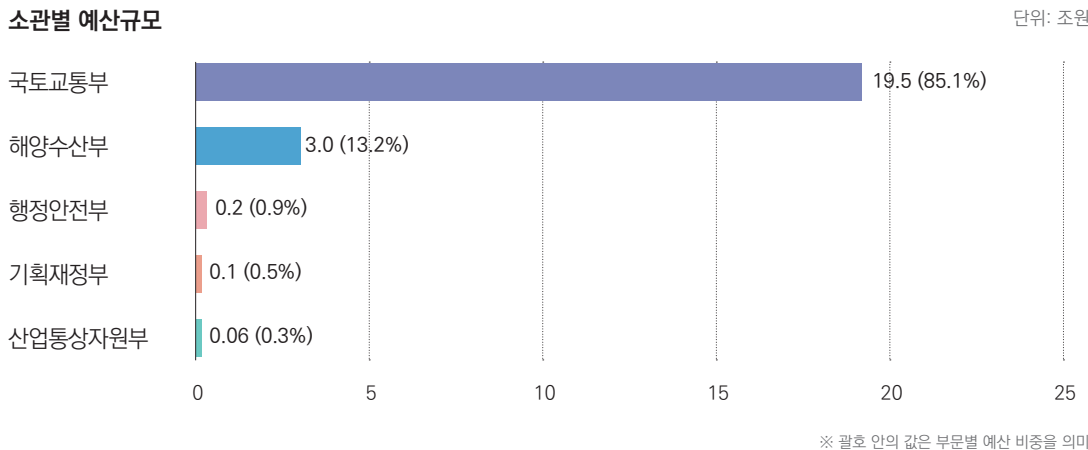
Transportation and Logistics

No 18



※ 괄호 안의 값은 부문별 예산 비중을 의미
※ 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

비교 Comparison



상위 10개 주요사업

단위: 조원

철도안전 및 운영 국토교통부	일반철도건설 국토교통부	도로관리 국토교통부	고속도로건설 국토교통부	국도건설 국토교통부
3.1	3.0	2.7	2.4	1.9
항만개발 및 관리 해양수산부	광역철도건설 국토교통부	민자도로건설 및 관리 국토교통부	도시철도건설 국토교통부	국토교통연구개발 국토교통부
1.6	1.2	0.8	0.7	0.6

※ 프로그램 사업 기준

주요사업 내용

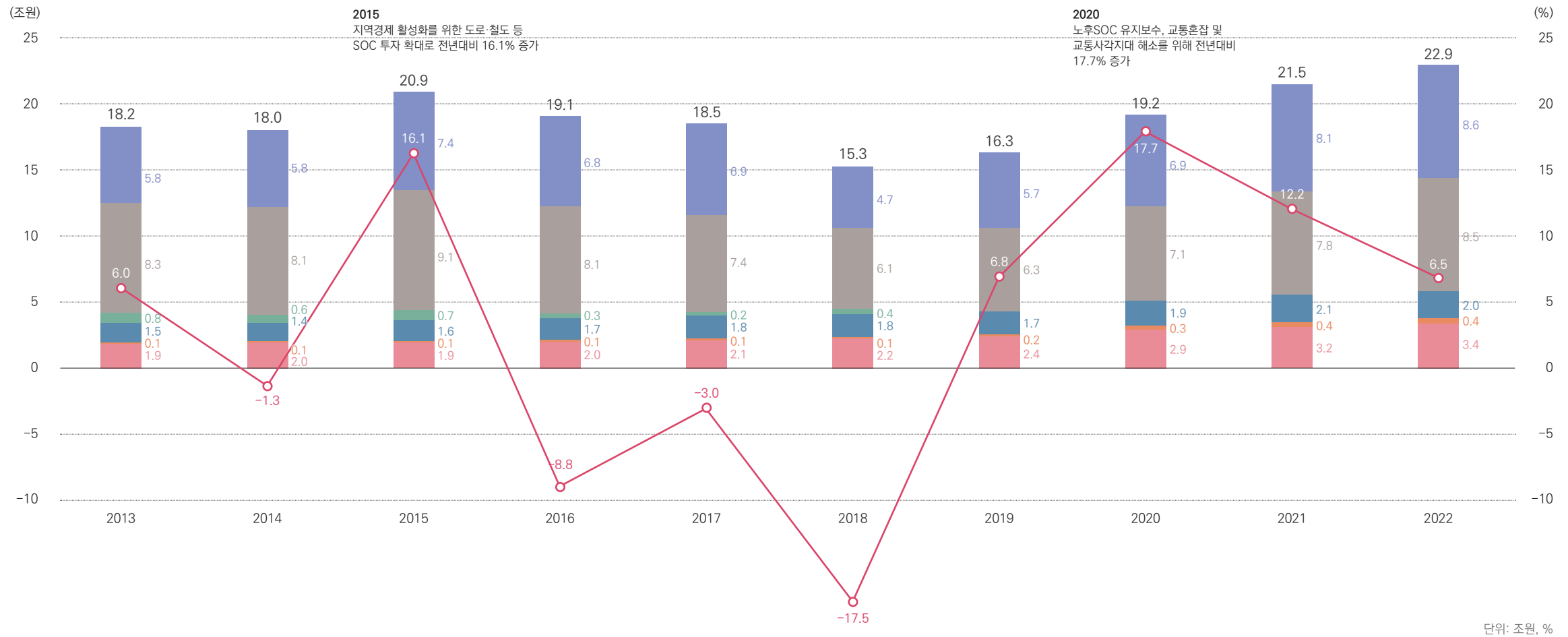
교통 및 물류분야 상위 10개 주요사업 설명

철도안전 및 운영	4차산업혁명 진전, 글로벌 환경·정세변화 및 철도차량·시설 노후화 등 국내외 철도안전 환경변화에 대비한 정책기반 조성
일반철도건설	신규노선 적기 개통을 통해 철도 SOC 기반을 확충하고, 도시와 역사가 어우러진 융복합 국가철도망 및 녹색 철도물류체계 구축
도로관리	도로 유지관리를 통한 도로 이용 만족도 증대
고속도로건설	국민이 만족하는 쾌적한 고속도로 건설
국도건설	「국도건설 5개년 계획」에 따라 국가 간선도로망의 중추인 일반국도를 지속적으로 확충
항만개발 및 관리	물류 인류 미래가 공존하는 고부가가치 항만조성
광역철도건설	빠르고 편리한 광역철도망 구축
민자도로건설 및 관리	민간투자로 절약된 국고를 수익성이 낮은 지역에 적극 투자함으로써, 전국의 균형발전을 유도하여 전국도로망의 재정효율성 확보
도시철도건설	도시철도 건설로 도시 교통난 완화 및 대중교통 편의를 제공하고 도로에서 철도로의 수단전환을 촉진하여 녹색교통 실현
국토교통연구개발	R&D 등 성과활용을 증대해 국토교통 산업의 부가가치 창출 제고

※ 각 소관별 2022년도 성과계획서 참고

교통 및 물류분야 예산 추이 : 2013~2022년

■ 철도 ■ 도로 ■ 도시철도 ■ 해운·항만 ■ 항공·공항 ■ 물류 등 기타 ○ 전년 대비 증가율



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
교통 및 물류	18.2	18.0	20.9	19.1	18.5	15.3	16.3	19.2	21.5	22.9
전년 대비 증가율(%)	6.0	-1.3	16.1	-8.8	-3.0	-17.5	6.8	17.7	12.2	6.5
철도	5.8	5.8	7.4	6.8	6.9	4.7	5.7	6.9	8.1	8.6
도로	8.3	8.1	9.1	8.1	7.4	6.1	6.3	7.1	7.8	8.5
도시철도	0.8	0.6	0.7	0.3	0.2	0.4	-	-	-	-
해운·항만	1.5	1.4	1.6	1.7	1.8	1.8	1.7	1.9	2.1	2.0
항공·공항	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.4	0.4
물류 등 기타	1.9	2.0	1.9	2.0	2.1	2.2	2.4	2.9	3.2	3.4

※ 소수점이하 단수조정으로 상이할 수 있음

본 재정통계 BRIEF 데이터는 공공데이터포털(www.data.go.kr)에서 오픈 포맷 데이터로 제공
 <경로> 공공데이터포털 > 데이터찾기 > 데이터목록 > 재정통계 BRIEF

※ 2020년까지는 결산서 기준, 2021년은 1, 2차 추경분 포함, 2022년은 1차 추경분 포함 예산 기준
 2020년까지는 실적자료이며, 2021년 이후는 계획자료를 의미
 ※ 2019년부터 도시철도 부문이 철도 부문과 통합됨