

해양경찰청



임무

안전하고 깨끗한 희망의 바다

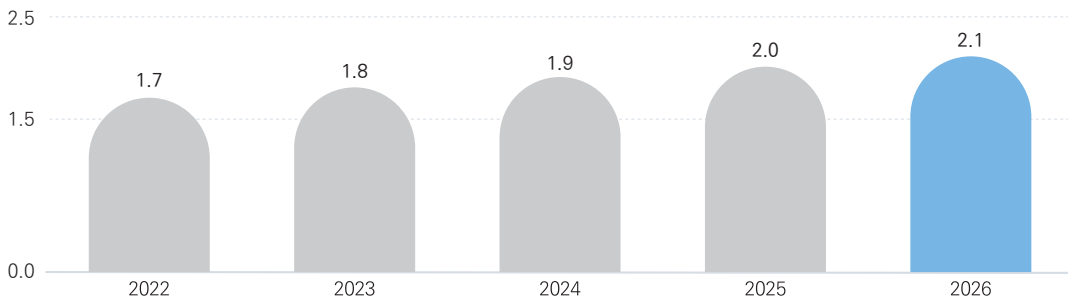
비전

기본에 충실하고 현장에 강한, 국민의 해양경찰



총지출 추이

(단위: 조원)



주 : 2024년까지 결산, 2025년은 예산, 2026년은 예산안 기준

총지출 2.1조원 중 성과관리 대상 0.9조원(42.0%)

2026년도 전략목표별 자원배분

(단위: 억원, 개수)

구분	내용	2026년 예산안	비중	성과지표수	달성률
전략목표Ⅰ	세계 최고의 구조안전역량으로 안전한 바다를 창조한다.	1,067	12.2%	1	100%
전략목표Ⅱ	해양권익 확대 및 글로벌 치안역량을 확보한다.	5,072	57.8%	1	100%
전략목표Ⅲ	완벽한 함정 계획정비 시행으로 함정 가동률 향상 및 해상 경비안전 공백을 방지한다.	515	5.9%	1	100%
전략목표Ⅳ	해양환경재난 전문기관으로 도약한다.	292	3.3%	1	100%
전략목표Ⅴ	국민이 체감할 수 있는 현장·성과 중심 혁신을 추진한다.	1,826	20.8%	1	100%

자료: 2026년도 성과계획서

주 1: 비중은 해당 관서의 2026년 예산안 총지출 규모 중 각 전략목표에 배정된 예산의 비율

주 2: 2026년 성과계획서상 최근의 전략목표별 성과달성도는 실적치 집계 시점의 차이(n-2회계연도)로 '24년 성과결과를 반영함

주 3: 전략목표별 달성률은 전략목표 내 성과지표 중 목표치를 달성한 성과지표의 비율을 계산함

프로그램 목표별 성과지표 현황



지표성격

투입(Input)	0
과정(Process)	0
산출(Output)	0
결과(Outcome)	5

대표성과지표

부처의 핵심업무와 관련된 재정사업의 최종효과를 국민들이 쉽게 이해하고 체감할 수 있도록 선정한 성과지표

민·관·군 구조자원 1시간 이내 도착률

(해양경찰청)



정의 해양사고 인명피해 최소화를 위해 구조세력이 1시간 내 사고현장에 도착한 비율

선정사유 광활한 해양에서 민·관 합동 해양구조 안전망 구축을 통해 신속한 해양사고 대응으로 인명구조를 전개하여 인명피해 최소화

지표 추이

연도	2021	2022	2023	2024	2025	2026
목표(%)	91.5	92.0	93.1	93.4	93.8	93.9
실적(%)	92.8	93.0	93.5	93.7	-	-

외국어선 조업질서 위반율

(해양경찰청)



정의 검문검색 척수 대비 위반 중국어선 나포 척수의 비율로, 위반율이 낮을수록 조업질서가 개선되고 있음을 나타냄

선정사유 불법조업 근절을 위한 적극적인 단속, 외교적 노력 등 우리청의 주권수호 이행 충실도를 실효성 있게 측정이 가능

지표 추이

연도	2021	2022	2023	2024	2025	2026
목표(%)	11.5	10.7	10.0	9.9	8.6	8.5
실적(%)	13.3	8.0	7.8	5.4	-	-

우수 프로그램

'24회계연도 성과보고서상 우수 프로그램으로 선정된 프로그램을 소개

* 사업의 성과 분석을 통해 예산 편성 등 재정운용에 환류하기 위해 각 부처는 자체평가위원회를 통해 우수 프로그램을 선정하고, 선정사유, 개선방향 및 환류계획을 분석하여 성과목표관리를 강화하고 있음

구조안전활동



프로그램 목표 해양재난 대응 및 안전관리체계를 강화한다.

선정 사유 재정사업 등 성과평가 결과 양호, 성과지표 달성, 준수한 예산 집행률 등
 전 분야에서 전반적으로 우수한 성과를 내어 ① 해양안전문화 확산,
 ② 수색구조 인프라 확충, ③ 민·관 구조 협력체계 구축 등 프로그램의
 목표인 “해양재난 및 안전관리체계 강화”에 크게 기여함

주요 추진전략

국민생명 보호를
 위한 현장 중심 구조·
 안전 인프라 구축
 및 역량강화

예방중심의 구조
 안전 정책 추진 및
 교육홍보 활성화

민·관 해양사고
 합동 대응체계 및
 협력 고도화

통신망 유지관리로
 신속 정확한
 조난신호 수신

프로그램 예산규모 (’26년 예산안)	성과지표	’24년도 목표치	’24년도 실적치	달성률
1,067억원	민·관·군 구조자원 1시간 이내 도착률(%)	93.4%	93.7%	100.3%

